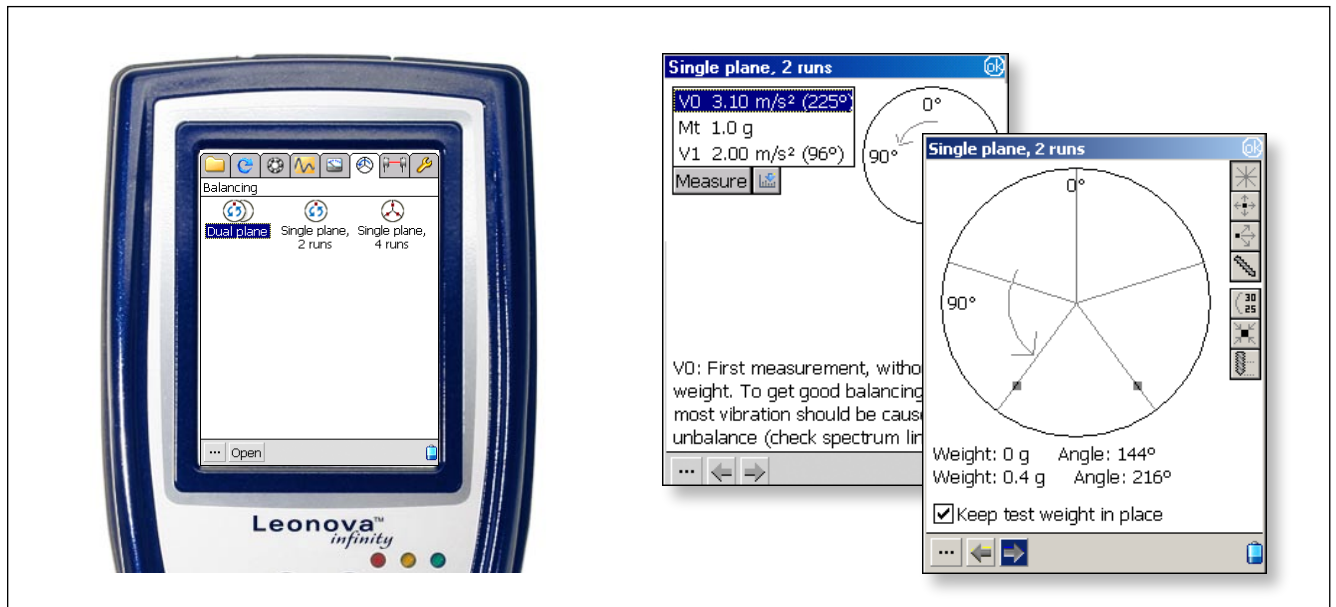


# Leonova™ Infinity – Equilibrado



El equilibrado en uno y dos planos son funciones opcionales de Leonova con uso limitado e ilimitado. En caso de uso limitado, los créditos se deducen por cada medición de vibración.

## Equilibrado en un plano, 4 tiempos

Este método utiliza una medición sin peso de prueba para determinar la severidad de la vibración (mm/s RMS) del rotor, seguido de tres mediciones con pesos de pruebas a 0°, 120° y 240° para calcular el peso y la posición de la masa de corrección.

## Equilibrado en un plano, 2 tiempos

Este método utiliza una medición sin peso de prueba para determinar la severidad de la vibración (mm/s RMS) del rotor, seguido de una medición con un peso de prueba para calcular el peso y posición de la masa de corrección. Esto requiere la medición de la vibración sincronizada en el tiempo (un impulso de disparo generado por una sonda tacómetro SPM o un interruptor de proximidad) para encontrar el ángulo de fase relativo entre dos mediciones de vibración.

## Equilibrado en dos planos

El mismo método de dos tiempos utilizado para el equilibrado en un plano, pero con medición de la vibración y peso de corrección en dos planos. Estas mediciones se pueden realizar cambiando el transductor de vibración o conectando dos transductores.

Para todos los métodos, se puede realizar un tiempo final para comprobar los resultados del equilibrado y, si es necesario, recoger los datos para ajustes futuros. Leonova los salvará en un fichero de equilibrado.

Leonova le guía paso a paso a través del procedimiento de equilibrado. Se puede mover la dirección rotacional y cambiar el parámetro medido de velocidad a aceleración o desplazamiento.

Además del valor RSM, se muestra un espectro que ayuda a encontrar la parte de la vibración que se debe al desequilibrio. Para el método de 2 tiempos, el número de pruebas para obtener una media sincrónica del tiempo se ajusta a un min. de 4.

Leonova calcula un número de alternativas para la corrección del desequilibrio:

- Peso de prueba: introducir el diámetro del rotor, el peso y las rpm para obtener el peso de prueba adecuado en gramos.
- Dividir la masa de corrección: introducir el número de particiones del rotor para distribuir la masa entre dos de ellas.
- Eliminación del peso: perforar agujeros de diámetro y profundidad calculados para diferentes materiales
- Desplazamiento radial: introducir el cambio en distancia radial para recalculer el peso
- Grados de longitud: cambiar de ángulo a longitud medida a lo largo de la circunferencia del rotor
- Mantener el peso de prueba: calcular la masa de corrección manteniendo el peso de prueba
- Sumar los pesos: sustituir todas las masas de corrección en el rotor por una sola.

## Números de pedidos

- |        |  |
|--------|--|
| LEO152 | Equilibrado, un plano, uso ilimitado         |
| LEO252 | Equilibrado, un plano, uso limitado          |
| LEO153 | Equilibrado, dos planos, uso ilimitado       |
| LEO253 | Equilibrado, dos planos, uso limitado        |
| LEO154 | Equilibrado, uno y dos planos, uso ilimitado |
| LEO254 | Equilibrado, uno y dos planos, uso limitado  |

