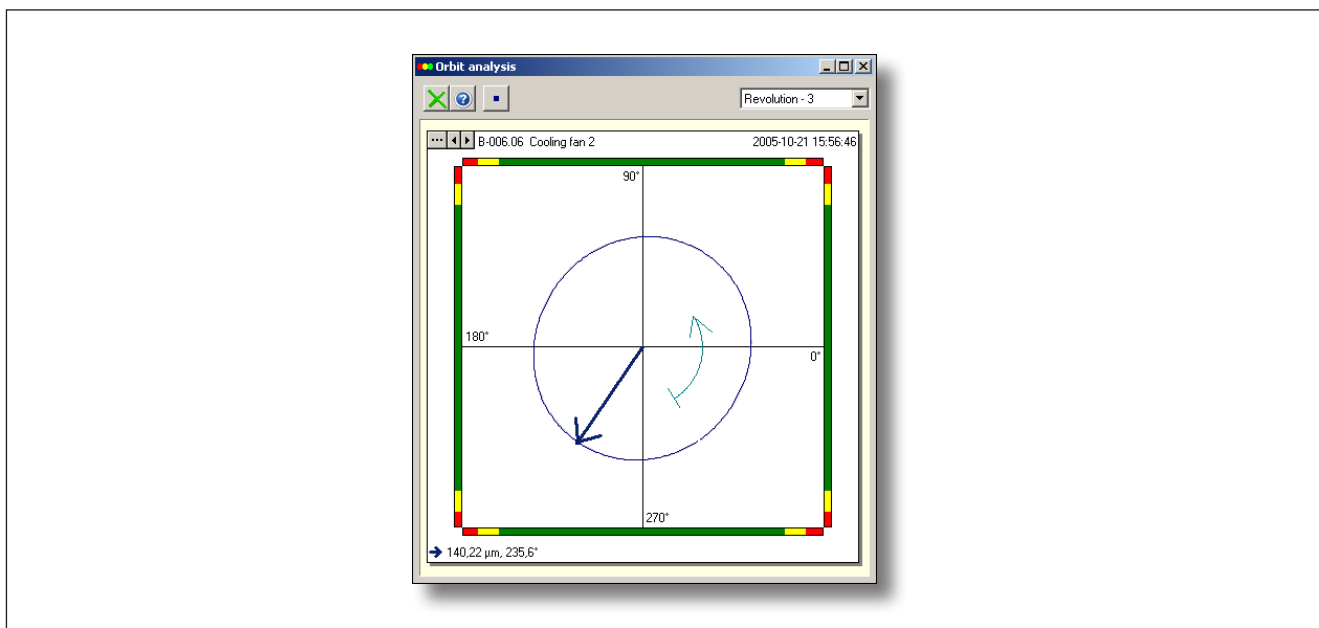


Condmaster® Nova - Ratakäyräanalyysi



Ratakäyräanalyysi on värähtelymittaustoiminto joka on saatavana Condmaster®Novaan, rajattuun (MOD138) tai rajattomaan käyttöön (MOD238). Tuloksena saadaan ratakäyräkuva joka näyttää akselin keskilinjan liikkeitä jolla voidaan tutkia vikoja kuten hankauksia, epätasapainoa, linjausvirhettä tai öljypöörteitä liukulaakeroiduissa koneissa.

Mittaukset suoritetaan tavallisesti Leonova Infinityllä konesuojausjärjestelmän puskuroiduista lähdoistä SPM Orbit Interface 15315 kautta. Mittauksia voi myös suorittaa esim. kiihtyvyyssantureilla jolloin saadaan kaksiulotteinen kuva koneen liikkeistä. Tähän tarvitaan 2-kanavainen samanaikainen värähtelymittaus, jolloin anturit asetetaan 90° kulmaan toisiinsa nähden sekä liipaisu-signaali takometrianturilta.

Asetuksiin tarvitaan anturityyppi, signaalisuure ja suodatintyyppi, joko kaistanpäästö (oletus) tai alipäästö. Kerrannaiset asetetaan = 1 oletuksena, mutta käyttäjä voi valita 1 ... 5 kerrannaista. Kierrosten lukumääräasetus, enint. 25, määrittää akselikierrosten lukumäärän joka tarvitaan ratakäyrän laskemiseen.

Ratakäyräkuva näyttää jokaisen mittauksen käyrän päällekkäin sekä niiden keskiarvon. Käyttäjä voi valita jokaisen yksittäisen mittauksen sekä keskiarvotuloksen kaikista mittauksista.

Valittu kuva merkitään sinisellä näyttäen kulman sekä x/y arvot sillä kulmalla. Käyttäjä voi siirtää ratakäyräkuvan nuolta hiirellä.

Ratakäyrämittaussäätö tehdään Condmaster® Novassa, hälytysrajoja voi asettaa X ja Y akselille, jolloin saadaan arvioitu mittaustulos (vihreä - keltainen- punainen asteikko).

Tilausnumerot

- MOD138 Ratakäyräanalyysi, rajattu käyttö
- MOD238 Ratakäyräanalyysi, rajaton käyttö

